Empresa uruguaya cerró una nueva inversión y llega a US$ 925 mil para prevenir accidentes aéreos con inteligencia artificial

La startup fundada por Lucca Ayerza y Pedro Laborde desarrolla sistemas para aeropuertos sin torre de control y ya tiene su primer cliente en California

20 de noviembre de 2026 • 5:00 hs

Por Juan Pablo De Marco



LAS MÁS LEÍDAS

1 Elecciones del BPS: con casi el 100% de los circuitos escrutados, lideran la lista 15 en activos, la 1 en pasivos y la 25 en empresas

2 Elecciones del BPS 2026: seguí en vivo los resultados a través del monitor de la Corte Electoral

3 El gesto que tuvo Federico Valverde con Vinícius Jr. en Real Madrid que no se vio por TV y del que habla todo España; mirá el video

4 Elecciones BPS 2026: ¿hasta qué hora están abiertos los circuitos para votar este domingo?

Salvar una vida. Esta frase aparecía en un pizarrón en las oficinas de **Kunstig Aero**, una startup uruguaya cofundada por Lucca Ayerza y Pedro Laborde, que acaba de cerrar una nueva ronda de inversión de 270 mil dólares, con la que llega a 920 mil dólares en total. El objetivo de la compañía es que su sistema de alerta para aeropuertos salve una vida y que puedan demostrarlo.

Esta exitosa startup uruguaya tiene su semilla hace poco más de dos años.

Lucca Ayerza Curbelo (19) soñaba con ser piloto, pero en septiembre de 2024 se enteró de algo que le anuló esa posibilidad: quedó sordo de un oído y eso lo inhabilitó de dar una prueba médica para avanzar en ese plan de vida.

Lejos de amargarse, decidió **emprender en algo vinculado a los aviones** y a la inteligencia artificial.

En marzo de 2025, Ayerza empezó en el Centro de Innovación y Emprendimientos de la ORT con la idea de Kunstig Aero y sentía que era muy difícil encontrar a alguien que supiera de aviación, tecnología y negocios.

Según Ayerza, la gente que sabe de aviación suele dedicarse solo a eso, y le decían que era difícil hallar a un piloto o controlador aéreo con formación en programación. Un amigo le dijo que tenía a alguien para presentarle.

Así conoció a **Pedro Laborde (24)**, que durante unos meses fue una especie de mentor. Según Laborde, al principio la idea de Ayerza costaba bajarla a tierra. Laborde es piloto comercial y licenciado en Negocios Digitales en la ORT, y programa desde antes de la empresa.

Cuando se conocieron, Laborde se había recibido de licenciado hacía tres meses y de piloto comercial hacía dos años, y decidía entre volar en una aerolínea o seguir emprendiendo. Al ver a Ayerza combinando las dos cosas fue algo "mágico" y se dijo a sí mismo: “Es este el lugar donde yo realmente quiero estar”. "

Hoy tienen **roles distintos que se alimentan entre sí**, según Laborde. Ayerza tiene facilidad para llegar a fondos, inversores, gobiernos y asesores; después de ese primer contacto, Laborde presenta el producto, se ocupa de lo técnico y lidera al equipo y la cultura de la empresa. Ayerza viaja y Laborde está más en Uruguay.

Ayerza lo resume así: en una relación de cofundadores hace falta uno más "loco" y otro más bajado a tierra. Él tiene las ideas y la energía todo el tiempo, y Laborde le propone aterrizar sus pensamientos.

Ambos cofundadores armaron un equipo de especialistas, con la idea de que no hay que saber todo sino saber a quién contratar. Son siete personas más un asesor: dos en infraestructura, uno en hardware y dos en software e inteligencia artificial.

La cultura interna es transparente: cada integrante sabe cuánto dinero tiene la empresa, cuánto gastó y cuáles son los riesgos. Cuando los fundadores viajan, el equipo sigue trabajando con normalidad, y parte de él trabaja de noche porque tiene otros empleos.

Los productos de Kunstig Aero

Uno de sus productos se llama Guardian. Está pensado para aeropuertos sin torre de control, que según Laborde, son cerca del 90 % de los aeródromos. Escucha la radio y la telemetría del avión y, si detecta una emergencia, como un tren de aterrizaje que no baja, avisa a bomberos y ambulancias.

Un aterrizaje con el tren que no baja es una maniobra que requiere bomberos y ambulancias junto a la pista, explicó Laborde, y según Ayerza a veces no están en aeropuertos sin torre. Guardian, que la empresa está desarrollando, funciona como un teléfono que llama al 911 de manera autónoma. En definitiva avisa que en los próximos cuatro o cinco minutos va a pasar algo y trata de prevenir, por ejemplo, un desastre fatal.

Un ejemplo puede ser que la cabina de un avión se prenda fuego. En ese caso, un piloto no tiene señal de teléfono en el aire ni un controlador con quien hablar si no hay torre, y puede ser tarde cuando llegan los servicios de emergencia. La empresa muestra cómo el sistema le salvaría la vida a un piloto.

Guardian apunta a la aviación general, que según Laborde tiene más accidentes que la comercial y crece porque bajó la barrera de entrada: volar es más barato, es más fácil acceder a una escuela de vuelo y en Estados Unidos se puede comprar un avión chico por unos 30 mil dólares. Según Ayerza, de unos 500 mil aviones de aviación general en el mundo, 250.000 están en ese país.

Salvar una vida es, según Laborde, lo que Guardian debe lograr para que la empresa despegue por completo, y es un objetivo que cuantificaron. Ayerza sostiene que hay que mostrarlo en la vida real, más allá de la simulación. A nivel de producto, dicen, están muy avanzados; falta alguien del gobierno que confíe en él.

El otro producto, **Observator**, ya está instalado en el aeropuerto municipal de **Watsonville**, California, a dos horas al sur de San Francisco, su primer cliente pago. Da al operador trazabilidad del espacio aéreo, como aterrizajes, despegues y tasas a cobrar, y suma una capa que detecta anomalías con IA, como dos aviones más cerca de lo que permite la ley.

Las anomalías incluyen también un avión que se mete delante de otro en la pista o uno que no responde bien al controlador por radio. Según Laborde, la trazabilidad ya existía en otras tecnologías; lo nuevo es la capa de anomalías, que hace unos años no se podía armar por no poder cruzar tantos datos con IA.

La captura de datos es simple: antenas y una computadora en el aeropuerto, ya que la información es pública y viaja por el aire. El valor está en cruzarla. Para eso usan modelos de código abierto entrenados con datos propios, que clasifican si una condición de vuelo contribuye a una anomalía. Antes de Watsonville probaron en el Aeroclub de Canelones y en simulador.

La empresa evalúa llevar parte del análisis a hardware local en el aeropuerto para depender menos de proveedores externos, aunque desarrollar hardware demora, según Laborde, entre cinco y diez veces más que desarrollar software tradicional.

Inversión y expansión en Estados Unidos

La ronda de inversión que cerraron fue con **Althing Ventures**, un fondo nuevo de Carolina del Norte para el que Kunstig Aero es su segunda inversión. Althing se presenta como un fondo de capital semilla y pre-semilla para equipos de élite en infraestructura de IA, aeroespacial, energía y robótica.

La **primera ronda de inversión** de Kunstig Aero había reunido **US$ 725.000 en febrero de 2026**. De ese total, aproximadamente US$ 625.000 provenían de Tim Draper y US$ 100.000 de Shan Mehta.

Según Ayerza, con esta inversión, la startup uruguaya lleva **US$ 920.000** de inversión.

En lo que va del año, Ayerza fue a Nueva York al **Pitch by Deal**, donde quedaron entre 80 startups elegidas de 40.000 postulantes para competir por US$ 1 millón; si bien no ganaron ese monto valoran mucho haber sido preseleccionados. En mayo y junio vivieron en Washington D.C., y en junio fueron la primera startup en reunirse con una nueva organización dentro de la **FAA**, la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos.

En septiembre expusieron con un stand en un evento de aeropuertos de California, y Laborde viajó además a conferencias de Oregón, el estado de Washington y los estados del noroeste.

Además, la empresa uruguaya gestiona un contrato con el Departamento de Transporte de Washington y venden sus productos a aseguradoras.

Y, por si fuera poco, se incorporó a la empresa **Rolando “Rally” Caparas**, quien fue vicepresidente de Servicios de Tráfico Aéreo de la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos.

Los fundadores planean mudarse a Estados Unidos el año próximo para seguir haciendo crecer la empresa y, así, prevenir los incidentes aéreos del futuro.

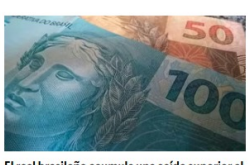
TEMAS

Lucca Ayerza | Aeropuerto de Carrasco

MAS NOTICIAS DE NACIONAL


Buquebus afirma que prueba de atraque de Colonia Express en el puerto tuvo riesgos operativos


Martín García: autoridades de Uruguay y Argentina presenciaron tareas de dragado en el canal


El real brasileño acumula una caída superior al 19% tras las elecciones y se acerca a los R$ 6 por dólar



Presidente del BCU: "Pongamos el peso uruguayo en el lugar que le corresponde, desenchufémonos del rock and roll cambiario que no necesitamos"

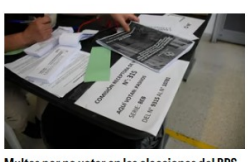
TE PUEDE INTERESAR


Elecciones del BPS: con casi el 100% de los circuitos escrutados, lideran la lista 15 en activos, la 1 en pasivos y la 25 en empresas


Cómo estará el tiempo esta semana en Uruguay, según Inumet: tormentas aisladas y máximas de hasta 30 °C



Elecciones del BPS 2026: causales, plazos y el paso a paso para justificar el no voto


Multas por no votar en las elecciones del BPS 2026: cuánto hay que pagar y a dónde va el dinero

MÁS NOTICIAS DE ARGENTINA

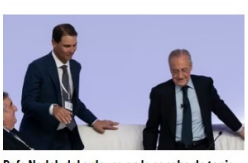

Entre Ulises y "los orcos"

Las duras declaraciones de Max Verstappen contra George Russell

Franco Colapinto se lució en Las Vegas con un doble sobrepaso


Lula desafía a los "yuppies de Faria Lima" y defiende su ajuste fiscal en medio de la presión del mercado

MÁS NOTICIAS DE ESPAÑA


Rafa Nadal, del aplauso en la cancha de tenis al abrazo del Bernabéu


Las diez maldiciones de Pedro Sánchez que pueden hacerle perder la elección del 29N


El Museo Reina Sofía se sumerge en el universo sensorial de Marta Minujín con su memorable obra 'La Menesunda'



El Tribunal Supremo prohíbe el voto a los 163.355 nacionalizados por la Ley de Nietos, aunque vivan actualmente en España

MÁS NOTICIAS DE ESTADOS UNIDOS


Delta Air Lines sufre una falla técnica que causa demoras masivas en Atlanta


Lula desafía a los "yuppies de Faria Lima" y defiende su ajuste fiscal en medio de la presión del mercado


Trump amenazó con "duras sanciones" e impuestos a las empresas estadounidenses que instalen centros de datos en el exterior


Cómo atraparon al "Chapo Isidro", uno de los 10 narcotraficantes de México más buscados por el FBI

Edificio Plaza Alemania - La Cumparsita 1475., C.P. 11.200 Montevideo - Uruguay – TEL. (+598) 2418 9086 - 0800 8218
COPYRIGHT © 2025 EL OBSERVADOR

Powered by DOSALCUBO

Políticas de Cookies Políticas de Privacidad Términos y Condiciones Contacto