

LAS COSAS EN SU SITIO

Uruguay es 27% más caro que un promedio de 43 países emergentes y desarrollados

19 agosto 2025



shutterstock.com - 2359419077

El pasado 13 de agosto finalmente la Cámara de Diputados dio sanción definitiva al proyecto de medidas económicas para la frontera enviado por el Poder Ejecutivo.

¿Cuáles son los objetivos de esas medidas?

Principalmente reactivar el comercio local y mejorar la competitividad en la zona, frenando la fuga de consumidores hacia países vecinos. Con estas acciones se busca recuperar el consumo interno y generar un impacto positivo en el empleo y la formalidad en la zona.

El proyecto incluye tres medidas: exonerar de aportes patronales para la contratación de nuevos trabajadores, reducir el IVA mediante pagos con tarjetas de débito e instrumentar un régimen especial mediante para que las micro, pequeñas y medianas empresas puedan importar determinadas mercaderías exentas del pago de tributos y paratributos.

Otro cambio es la ampliación del descuento del Imesi en las naftas en los pasos de frontera con Brasil, que pasará del 24% al 32%, con la intención de acercar los precios a los vigentes en el país vecino.

En el caso de la frontera con Argentina, el ministro de Economía se reunió el pasado lunes 11 de agosto con los intendentes del litoral, y dijo que analizaría la posibilidad de fijar los beneficios en 36%, luego de haber anunciado una reducción del 40% al 32%.

Pero vayamos a ver qué tipo de repercusiones tienen estas medidas en el terreno económico y buscaremos más adelante respuestas a una interrogante **¿somo un país caro y por eso debemos tomar este tipo de medidas?** esto más allá de lo "barato" que están hoy nuestros vecinos"

Comencemos por las medidas.

Para ello Las Cosas en su Sitio dialogó con el economista Ramiro Correa, investigador asociado del Centro de Estudios para el Desarrollo, quien dijo que hay medidas que no son una novedad, pero otras que son interesantes como la figura de importación simplificada para determinados productos.

Correa va un poco más allá aun y señala que algunas de estas medidas como el proceso simplificado de importaciones podría extenderse no solo a zonas de fronteras.

¿Por qué son necesarias estas medidas?

Veamos que pasa en materia de precios con nuestros vecinos

Empecemos por Brasil:

El informe del Observatorio Económico de la Universidad Católica indica que los precios en Artigas (Uruguay) son un 67% más altos que en Quaraí (Brasil). Este análisis, basado en el Indicador de Precios Fronterizos (IPF), compara los precios de una canasta de bienes y servicios en ambas ciudades.

El estudio evalúa la diferencia de precios entre Artigas y Quaraí, considerando una canasta de 57 productos.

Estos productos incluyen alimentos, bebidas, ropa, artículos del hogar, transporte, artículos escolares y comidas fuera del hogar.

La diferencia de precios se calcula ponderando los precios de cada producto según su peso en el gasto de consumo de los hogares.

El informe señala que adquirir la misma canasta de bienes es considerablemente más caro en Artigas que en Quaraí.

En el rubro de alimentos y bebidas no alcohólicas, se analizaron 29 productos, representando el 49% de la canasta.

Un ejemplo destacado es la sal, que en Brasil es un 333% más barata que en Uruguay.

Y ahora miremos que pasa en Argentina

El pasado martes 12 de agosto se divulgó el último estudio sobre la diferencia de precios entre Salto y Concordia (Argentina), elaborado por el Observatorio Económico de la Universidad Católica del Uruguay.

El trabajo considera los costos de una canasta representativa de bienes transables en las dos ciudades.

En ese sentido, Salto estuvo el mes pasado 26,4% más caro que Concordia, lo que supone un incremento de más de diez puntos porcentuales con respecto a la medición anterior, correspondiente al mes de mayo (14,2%).

Según el informe de la UCU, el aumento en la diferencia de precios que se registró en julio "se explica por una depreciación del peso argentino frente al dólar, acompañado de una apreciación del peso uruguayo y una inflación que continúa moderándose en la región pampeana de referencia".

En retrospectiva, la diferencia de precios se ubica en valores similares a los que se registraron a principios de este año (22,7% en enero), pero muy lejos de la distancia histórica que hubo entre Salto y Concordia entre mediados de 2021 y fines de 2023.

El récord se dio en setiembre de 2023, cuando se registró una diferencia de precios de 180,2%.

Veamos el análisis rubro por rubro, donde los números de julio de este año muestran heterogeneidad.

En la división con mayor incidencia en el consumo de los hogares, esto es, "alimentos y bebidas no alcohólicas", el informe marca una diferencia promedio de 22% a favor de Concordia, Argentina, con algunos productos por debajo de ese porcentaje, como la carne picada (14%), y otros por encima, como los fideos (87%).

Mayor fue la diferencia en la división "bebidas alcohólicas y tabaco"; en promedio, la brecha se ubicó en 47%.

A excepción del whisky, que estuvo 16% más barato en Salto, el resto estuvo a un menor costo en Concordia: cerveza (24%), cigarrillos con filtro (64%) y vino (101%).

En cuanto a los "productos del hogar", la diferencia promedio también fue de 47% a favor de la ciudad argentina. Comprar detergente en Concordia, por ejemplo, resultó 108% más barato que hacerlo en Salto.

"Prendas de vestir y calzado" fue el único rubro en el que Salto estuvo más barato que Concordia durante el mes pasado, si bien la diferencia promedio entre ambas ciudades fue de apenas 4%.

En la división de "comidas fuera del hogar", en tanto, Salto estuvo 56% más caro que Concordia.

Por último, con relación a los combustibles, la brecha se ubicó en 10% para la nafta y 9% para el gasoil a favor de la ciudad argentina; sin el descuento en el Imesi, la diferencia en la nafta ascendería a 83%.

Y por supuesto que desde los distintos centros comerciales de los departamentos fronterizos las medidas fueron bien recibidas, con expectativa y a la espera de su implementación.

Vamos a recorrer algunos departamentos fronterizos, comenzamos por Artigas y su realidad con la frontera brasileña.

Aida Moraes, es integrante del Centro Comercial e Industrial de Bella Unión, Moraes reconoce que las medidas van a ser un paliativo, pero aguarda por su instrumentación.

Seguimos en el litoral pero con la mirada puesta en otro vecino.

En la frontera con Argentina nos contactamos con Bettina Franco, del centro comercial de ese departamento, aquí las medidas apuntan básicamente a los combustibles, que todavía no están totalmente acordadas. "Tenemos la tarifa cambiaría que, independientemente del combustible, el impacto no está solo en eso", señaló

Y las repercusiones políticas por este proyecto de medidas económicas para los departamentos fronterizos no se hicieron esperar

El diputado nacionalista Pablo Abdala cuestionó las medidas y aseguró: "Hay una dosis de chantaje importante en todo esto"

Esto en el entendido que el cambio que el oficialismo hizo en el Senado vinculado a la industria nacional, había sido votado por unanimidad un artículo aditivo que disponía la posibilidad de extender los beneficios previstos en el régimen especial que crea el proyecto a los productos de origen nacional.

Por su parte el diputado del Partido Colorado Conrado Rodríguez lamentó que se haya eliminado la opción de incluir a la industria nacional en el régimen especial que se implementará para las zonas fronterizas.

Y desde el oficialismo la diputada del FA Julieta Sierra, aseguro que la iniciativa "no resuelve un problema estructural" que existe en la frontera, sino que responde a "algo que la gente necesita ahora por la gran diferencia cambiaría que enfrenta la frontera con Brasil en este momento"

Pero la pregunta del millón es por que Uruguay es tan caro y esto hace que, ante cualquier movimiento en ambos lados de la frontera, se vuelva atractivo comprar, pasear y utilizar los servicios que ofrecen nuestros vecinos.

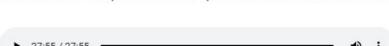
Dialogamos con la Economista Deborah Eilender, Investigadora en el CED y Profesora en la Universidad ORT, quien dijo que Uruguay "es 27% más caro que un promedio de 43 países diferentes, tanto emergentes como desarrollados".

Además, hay grupos de productos en los que Uruguay es bastante más caro como en higiene y limpieza, donde Uruguay es 58% más caro.

Ante esta situación, le preguntamos ¿estamos condenados a ser eternamente un país caro, con vecinos baratos?

"Lo que necesitamos son muchas reformas microeconómicas, sino que cada mercado tiene sus propias lógicas, no estamos condenados a ser caros para siempre, pero requiere una participación activa para abaratar", señaló.

Escuchá el informe completo de José 'Pepe' Sena en Las Cosas en su Sitio:



COMPARTIR: ● ● ●

DESTACADOS



Uruguay es 27% más caro que un promedio de 43 países emergentes y desarrollados



El impacto de las medidas del ministerio de economía en la Agencia Nacional de Desarrollo "Duele el rezago en la cantidad de respuesta", dijo el presidente de Ande



Martes con cielo cubierto, lluvia y viento



Pablo Caggiani confirmó que el mensaje presupuestal de ANEP pedirá 6% para la educación para los próximos 5 años El Presidente de ANEP habló en Palabras Cruzadas